

مواصفات بورشه "باناميرا إس إيه-هايبريد"*

الجسم: بُنيةً أحادية، جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم والمغنيزيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسائد هواء أمامية جانبية ولرُكْبَتِي السائق ومرافقه الأمامي؛ وسائد هواء رأسية (ستارتا هواء) للركاب الأربعة؛ غطاء محرك نشط لحماية المارة؛ أربعة مقاعد.

الдинامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء: Cd = 0.29
 المساحة الأمامية A: 2.33 متر مربع
 Cd x A: 0.68

نظام الدفع: مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة مختلطة مع محرك كهربائي وقابض فاصل.

قوة النظام الإجمالية: 416 حصاناً عند 5,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 590 نيوتن-متر عند 1,250 – 4,000 د/د

محرك الاحتراق الداخلي: ست أسطوانات على شكل "V" مبرد بالماء؛ علبة مرافق ورؤوس أسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للإسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ شاحن فائق؛ حقن وقود مباشر؛ محولان محفزان بثلاث مراحل (كلّ منهما بمجسّي أكسجين) لكلّ صفٍ من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 8.1 ليتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب لإشعال (ستة ملفات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف" أوتوماتيكية.

القطر:	84.5 ملم
الشوط:	89.0 ملم
السعّة:	2,995 سنتيم مكعب
نسبة الانضغاط:	10.5:1
قوة المحرك:	333 حصاناً عند 5,500 – 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى:	440 نيوتن-متر عند 3,000 – 5,250 د/د
أقصى دورات المحرك:	6,700 د/د
نوعية الوقود:	"سوبر" Super

المواصفات التقنية • بورشه "باتاميرا إس اي-هايبريد"

المحرك الكهربائي: محرك متزامن مُثار باستمرار

قوة المحرك الكهربائي: 95 حصاناً عند 2,200 د/د
عزم الدوران الأقصى: 310 نيوتن-متر عند 0 د/د

النظام الكهربائي:

نظام مرتفع الفولطية / بطارية الدفع: 384 فولطاً، بطارية "ليثيوم-أيون"؛
9.4 كيلوواط-ساعة؛ 24 أمبير-ساعة؛ نظام شحن عبر القابس: يتم الشحن
من مقياس كهربائي بتيار متعدد عبر "شاحن بورشه العام" AC القياسي
وشاحن على متن السيارة (3.6 كيلوواط). نظام السيارة الكهربائي 12
فولطاً، قدرة البطارية 75 أمبير-ساعة.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا
وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي عبر قضيبين نقل حركة بمفصلين؛ علبة تروس
أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثمانية سرعات مع محول لعزم الدوران.

نسب التروس: تيبترونيك إس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.07	الترس العكسي
2.92	نسبة ناقل الحركة النهائي
241 ملم	قطر المحول

تعليق:

المحور الأمامي: شعبية مزدوجة من الألミニوم؛ تعليق هوائي؛ مخمدان
هیدروليکيان متّحدا المحور مضغوطان بالغاز.

المحور الخلفي: تصميم متعدد الوصلات من الألミニوم مع هيكل جزئي؛
عجلتان معلقتان بشكل مستقل بواسطة أربع وصلات؛ تعليق هوائي مع
حجم قابل للتعديل؛ مخمدان هیدروليکيان متّحدا المحور مضغوطان بالغاز.

تعديل متغير لقوى التخميد ("نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق"
(PASM).

المواصفات التقنية • بورشه "باتاميرا إس اي-هايبريد"

نظام الكبح:

نظام كبح بـ 4 دائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوّلين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوّلين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي.

العجلات والإطارات:	المقدمة	مع 8 J x 18	مع 50/245 زد آر 18
--------------------	---------	-------------	--------------------

المؤخرة	مع 9 J x 18	مع 45/275 زد آر 18
---------	-------------	--------------------

الأوزان: فارغة (معيار DIN) 2,095 كلغ

الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى 2,580 كلغ

حمولة السقف القصوى 75 كلغ

الأبعاد: الطول 5,015 ملم

العرض 1,931 ملم

العرض مع المرآتين الخارجيتين 2,114 ملم

الارتفاع 1,418 ملم

قاعدة العجلات 2,920 ملم

عرض المحور الأمامي 1,658 ملم

عرض المحور الخلفي 1,662 ملم

حجم صندوق الأمتعة 1,153 – 335 ليترًا

سعة خزان الوقود 80 ليترًا

المواصفات التقنية • بورشه "باتاميرا إس اي-هايبريد"

الأداء:
السرعة القصوى: 270 كlm/س
السرعة القصوى الكهربائية: 135 كlm/س

التسارع:

5.5 ثوانٍ 100 – 0 كlm/س

12.2 ثانية 160 – 0 كlm/س

19.0 ثانية 200 – 0 كlm/س

24.5 ثوانٍ 1,000 – 0 متر

استهلاك الوقود (معيار "ECE R 101"):

معدل استهلاك الوقود 3.1 ليتر/100 كlm

معدل استهلاك الطاقة الكهربائية 162 واط-ساعة/كلم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 71 غرام/كلم

مسافة القيادة الكهربائية:
حوالى 18 – 36 كlm

فنة الانبعاثات: Euro 6 "المعيار الأوروبي السادس"

تاريخ المواصفات: أكتوبر 2014