

مواصفات بورشه "باتاميرا إس إي-هايبريد" *

الجسم: بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم والمغنيزيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسائد هواء أمامية جانبية ولركبتي السائق ومرافقه الأمامي؛ وسائد هواء رأسية (ستارتا هواء) للركاب الأربعة؛ غطاء محرك نشط لحماية المارة؛ أربعة مقاعد.

الديناميية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.29
المساحة الأمامية A: 2.33 متر مربع
Cd x A: 0.68

نظام الدفع: مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة مختلطة مع محرك كهربائي وقابض فاصل.

قوة النظام الإجمالية: 416 حصاناً عند 5,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 590 نيوتن-متر عند 1,250 – 4,000 د/د

محرك الاحتراق الداخلي: ست أسطوانات على شكل "V" مبرّد بالماء؛ علبة مرافق ورؤوس أسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ شاحن فائق؛ حقن وقود مباشر؛ محوّلان محفّزان بثلاث مراحل (كلّ منهما بمجسّي أكسجين) لكلّ صفّ من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 8.1 لتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ستة ملفّات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف" أوتوماتيكية.

القطر: 84.5 ملم
الشوط: 89.0 ملم
السعة: 2,995 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10.5:1
قوة المحرك: 333 حصاناً عند 5,500 – 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 440 نيوتن-متر عند 3,000 – 5,250 د/د
أقصى دورات المحرك: 6,700 د/د
نوعية الوقود: "سوبر Super"

المحرك الكهربائي:

محرك متزامن مُثار باستمرار

قوة المحرك الكهربائي: 95 حصاناً عند 2,200 – 2,600 د/د
عزم الدوران الأقصى: 310 نيوتن-متر عند 0 – 1,700 د/د

النظام الكهربائي:

نظام مرتفع الفولطية / بطارية الدفع: 384 فولطاً؛ بطارية 'ليثيوم-أيون'؛
9.4 كيلوواط-ساعة؛ 24 أمبير-ساعة؛ نظام شحن عبر القابس: يتم الشحن
من مقبس كهربائي بتيار متردد عبر "شاحن بورشه العام" AC القياسي
وشاحن على متن السيارة (3.6 كيلوواط). نظام السيارة الكهربائي 12
فولطاً؛ قدرة البطارية 75 أمبير-ساعة.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالآخرى بمسامير ملولبة ليكونا
وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي عبر قضيب نقل حركة بمفصلين؛ علبة تروس
أوتوماتيكية "تبيترونك إس" من ثماني سرعات مع محوّل لعزم الدوران.

نسب التروس:	تبيترونك إس
الترس الأول	4.92
الترس الثاني	2.81
الترس الثالث	1.84
الترس الرابع	1.43
الترس الخامس	1.21
الترس السادس	1.00
الترس السابع	0.83
الترس الثامن	0.69
الترس العكسي	4.07
نسبة ناقل الحركة النهائي	2.92
قطر المحوّل	241 ملم

التعليق:

المحور الأمامي: شعبة مزدوجة من الألمنيوم؛ تعليق هوائي؛ مخمدان
هيدروليكيان متحدان المحور مضغوطان بالغاز.

المحور الخلفي: تصميم متعدد الوصلات من الألمنيوم مع هيكل جزئي؛
عجلتان معلقتان بشكل مستقل بواسطة أربع وصلات؛ تعليق هوائي مع
حجم قابل للتعديل؛ مخمدان هيدروليكيان متحدان المحور مضغوطان بالغاز.

تعديل متغيّر لقوى التخميد ("نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق"
(PASM).

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي.

المقدمة	8 J x 18	مع	50/245 زد آر 18
المؤخرة	9 J x 18	مع	45/275 زد آر 18

الأوزان:

فارغة (معياري DIN)	2,095 كلغ
الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	2,580 كلغ
حمولة السقف القصوى	75 كلغ

الأبعاد:

الطول	5,015 ملم
العرض	1,931 ملم
العرض مع المرآتين الخارجيتين	2,114 ملم
الارتفاع	1,418 ملم
قاعدة العجلات	2,920 ملم
عرض المحور الأمامي	1,658 ملم
عرض المحور الخلفي	1,662 ملم
حجم صندوق الأمتعة	335 – 1,153 ليتر
سعة خزان الوقود	80 ليتر

المواصفات التقنية • بورشه "باناميرا إس إي-هايبريد"

الأداء:	السرعة القصوى:	270 كلم/س
	السرعة القصوى الكهربائية:	135 كلم/س
	التسارع:	

0 – 100 كلم/س	5.5 ثوانٍ
0 – 160 كلم/س	12.2 ثانية
0 – 200 كلم/س	19.0 ثانية
0 – 1,000 متر	24.5 ثوانٍ

استهلاك الوقود (معيار "ECE R 101"):

معدل استهلاك الوقود	3.1 لتر/100 كلم
معدل استهلاك الطاقة الكهربائية	162 واط-ساعة/كلم
معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	71 غرام/كلم
مسافة القيادة الكهربائية:	حوالي 18 – 36 كلم
فئة الانبعاثات:	"المعيار الأوروبي السادس"
	Euro 6

تاريخ المواصفات: أكتوبر 2014